

2021 年中职毕业生船员招聘计划

青岛仕海船舶管理有限公司福州海昇海事信息咨询有限公司联合向学校招聘应届中职毕业生船员（含实训期），不限专业，要求身体健康，无精神病史，无家族病史，无性格取向等方面问题，入职后可通过二元制取得全日制大专学历。

一、青岛仕海船舶管理有限公司（以下简称青岛仕海）成立于 2010 年，是经青岛工商行政管理局注册登记的信誉企业。注册资本为 500 万元，企业经营范围包括：船舶管理、船舶配员、船舶技术咨询服务、劳务派遣等。

根据 STCW95 公约的要求，公司派遣和管理合作的船东已遍及德国、希腊、日本、新加坡、泰国、台湾、香港等国家和地区，包括中普船员和高级船员，占比大概在 6:1。服务船型有：散货船、集装箱船、半潜船、多用途船、油化船、杂货船等。

根据交通运输部《〈中华人民共和国船员服务管理规定〉》和国家海事局《〈中华人民共和国海员外派管理规定〉》等文件要求，制定了一整套完善的管理体系，建立了与船员服务机构相适应的船员服务质量管理体系、人员和资源保障制度、教育培训制度、应急处理制度、服务业务报告制度等。

二、福州海昇海事信息咨询有限公司（简称：福州海昇）成立于 2010 年，是经福州工商行政管理局注册登记的信誉企业，同时也是国家海事部门注册登记的船员服务机构。企业经营范围包括：船员管理、船员培训服务、船员证书办理服务、海事信息咨询服务、劳务派遣等。

公司与福建船政交通职业学院、厦门集美大学等航海院校合作进行船员培训与劳务派遣业务，目前公司已形成从学员培训开始至考试、发证及安排就业的服务链，服务对象包括普通船员、高级船员及航运企业。公司秉承“以人为本、诚信服务、优质高效”的服务宗旨为航运企业和广大船员服务，与船员签订劳动合同并办理社会保险，每年服务航运企业和船员超过 3000 人次，为海洋运输业船员培训上岗提供良好的平台。

三、培训目标：船员甲类三副，三管

培训计划：

1. 第一年上半年招生，面试合格后签订就业合同。然后进行水手、机工培训，培训结束后下半年安排学员二元制学习（取得大专学籍）。
2. 第二年上半年安排取得培训合格证及水手、机工适任证考试合格证的学员上船实习（按国家要求实习六个月，薪资约 300 美元，劳务费和伙食费按就职船舶实际情况发放）下半年学员回到大专学校，进行第一学年大学学习并完成第一学年大学课程。学习期间公司为实习考评合格学员办理水手、机工适任证书。
3. 第三年上半年安排学员到公司船舶担任水手、机工职务（薪资约 1500 美元，劳务费和伙食费按就职船舶实际情况发放）下半年回到大专学校进行第二学年大学学习并完成第二学年相关课程。
4. 第四年学员在学校完成第三学年大学课程并取得大专学历，同时完成三副、三管适任培训，考取三副，三管适任考试合格证明。
5. 第五年安排取得三副、三管适任考试合格证明的学员到公司船舶任

职三副，三管实习生兼职水手、机工（薪资约 1500 美元，劳务费和伙食费按就职船舶实际情况发放）。

6. 第六年公司与学员签订三副、三管劳动合同后公司安排船员到公司船舶担任三副、三管职务（薪资约 3000 美元左右，劳务费和伙食费按就职船舶实际情况发放）。

四、主要航线

船名	推荐船况
TARAKAN EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 远洋定线回国
NANJING EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
FUJIAN EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
BATAVIA EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
NANJING EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
FUTONG EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
SHANGHAI EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
XINHUI EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
INDONESIA EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
SURABAYA EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
MEDAN EXPRESS	7.6 万散货船 14 年造 智利澳洲回国
Aqua Splendor	18 万 散货船 12 年造 远洋航线
NEW SHANGHAI	18 万吨散货 15 年造 远洋航线
CAPE STAR	18 万吨散货 12 年日本造 远洋航线
XYG FORTUNE	18 万吨散货 远洋航线 月底接船 工资 1600 其他另算 工资及时不拖欠
GH GLORY	8 万 7 散货 12 年造 远洋航线

SAKIZAYA INTEGRITY	8 万吨散货 15 年日本造 远洋航线
INTERLINK VERITY	3 万 8 散货 14 年造 远洋航线
SAKIZAYA NOBLE	8 万 2 散货 14 年造 远洋航线
SIKAZAYA MIRACLE	6 万吨散货 15 年日本造 远洋航线
scarlet eagle	8 万吨散货 散货 2016 年下水 远洋航线
ROSCO PLUM	7 万 6 散货 14 年造 远洋航线
ROSCO POPLAR	8 万 2 散 11 年造 澳大利亚、印尼、巴西回国
BERGE SHARE	6 万吨散货 14 年日本造 远洋航线
Angele N	5 万 7 散货 18 年造 远洋航线
AQUARIUS HONOR	5 万 8 散货 16 年造 远洋航线
YANGTZE ALPHA	5 万 8 散货 16 年造 远洋航线
SAKIZAYA INTEGRITY	8 万吨散货 15 年日本造 远洋航线
SAKIZAYA BRAVE	8 万吨散货 15 年日本造 远洋航线
SAKIZAYA ACE	8 万吨散货 16 年日本造 远洋航线
AMIS DOLPHIN	6 万吨散货 15 年造 远洋航线
AMIS WISDOM II	6 万散货 16 年造 环球航线
SCARLET FALCON	6 万吨散货 16 年造 远洋航线
SCARLET ELEGANCE	6 万吨散货 14 年造 远洋航线
CLOVER COLOSSUS	8 万吨散货 10 年造 船上有 WIFI 远洋航线
sea taurus	7 万 6 散货, 04 年下水 远洋航线 1500 其他另算
AQUA ATLANTIC	5 万 5 散货 10 年造 东南亚回国航线
MEDI AERO	2016 年下水 6.4 万吨远洋散货, MEC 电喷主机
ELIM PEACE	5 万 1 散货 04 年国产 大部分东南亚航线
SCARELET EAGLE	6 万吨散货 远洋航线 11 年日本造
YANGTZE ALPHA	5 万 8 散货 远洋航线
scarlet eagle	8 万吨 散货 2016 年下水
振华 24-振华 33	六万多吨特种大件船欧洲造上海振华, 远洋定线回上海
EMPEROR LOONG	7 万 6 散货东南亚 1997 年日本造
JENNY LUCKY	4 万吨 92 年日本造 东南亚回国
SEA HONOR	3 万 2 散木两用 东南亚
SEA ARIES	3 万吨散船 东南亚
RUN FU 1-RUNFU7	3 万吨木材船 东南亚
OCEAN WIT	3 万吨木材船 97 年日本造 东南亚回国航线 水头 工资 1450 美金 劳务退伙另算 12 月初船期 工资及时不拖欠

Kota Nelayan	1800 箱位 08 年大连造 东非到新加坡航线
Kota Nazim	2500 箱位集装箱 08 年大连造 东南亚回国
Kota Gunawan	4250/2500 箱位集装箱 08 年大连造 南美回国
kota Lagu	2006 年大连造 4250TEU 西非回国航线
Kota Megah	2009 年大连造 4250TEU 澳洲回国航线
Kota Lahir	4250 箱位集装箱 06 年大连造 澳洲回国航线
Kota Gembira	2002 年大连造 2600TEU 东非到新加坡航线
Kot Nipah	1800TEU 11 年大连造, 澳洲回国航线
OOCL CHICAGO	4000-20000 箱位 铜匠 工资 1856 一月份船期 高证
OOCL AMERICA	6600 箱位集装箱 澳洲回国航线
OOCL sawana	万箱轮 远洋回国

五、薪金标准

序号	职务	工资标准	
		东南亚 (美金)	远洋 (美金)
1	船长	7000-7500	7300-7800
2	大副	5800-6200	6000-6500
3	二副	3400-3600	3400-3800
4	三副	2800-3200.	3000-3400
5	水手长	2000 左右	2000-2100
6	水手	1500-1600	1600-1800
7	甲板铜匠	1500-1800	1600-1900
8	实习水手	300-350	300-350
9	轮机长	6800-7300	7100-7500
10	大管	5800-6200	6000-6500
11	二管	3400-3600	3400-3800
12	三管	2800-3200.	3000-3400
13	电机员	2800-3200	3200-4000
14	机工长	2000 左右	2000-2100
15	机工	1500-1600	1600-1800
16	实习机工	300-350	300-350
17	大厨	1500-1800	1700-1800

备注：船上劳务退休额外算，具体随船

六、其它

公司地址：福州市仓山区上三路 216 号山亚科技大厦 B 座 1202 室，

电话：0591-88033225，手机：13860608875（微信同步）张先生。